



ทัพ'จีนส่วน'ญี่ปุ่นปักธงไทย รับกำลังผลิตอุตสาหกรรมยนต์พื้น

ผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เซ จ้องเพิ่มกำลังผลิตรับอีโคคาร์เฟสสอง ทัพเอสเอ็มอีญี่ปุ่นบุกไทยอีกระลอกกว่าพันราย คาดปีหน้าตลาดรถยนต์ยอดผลิตทะลุ 2.2 ล้านคัน "จิต เทรตเด็ทซ์" ผุดงานใหญ่ ดึงนักลงทุนต่างชาติ หวังร่วมเป็นไทยเป็นฮับชิ้นส่วนยานยนต์ของอาเซียน

นายปรีชา สนั่นวัฒนานนท์ กรรมการบริหาร จิต เทรตเด็ทซ์ ผู้จัดงานแสดงเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนภายใต้ชื่อ "เมทาเล็กซ์" และ "แมนูแฟคเจอร์ส เอ็กซ์โป" เปิดเผยถึงการสำรวจความคิดเห็นนักลงทุนและผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในระหว่างการจัดงานเมทาเล็กซ์ครั้งล่าสุดในเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา พบว่านักลงทุนกว่า 78% มีแผนที่จะขยายกำลังการผลิตเพิ่มในปี 2558 เนื่องจากมองเห็นถึงทิศทางของอุตสาหกรรมยานยนต์ที่มีกระแสเติบโต จากการสนับสนุนของภาครัฐในหลายด้าน โดยเฉพาะโครงการอีโคคาร์เฟส 2 ที่มีผู้ผลิตรถยนต์กว่า 10 รายร่วมโครงการ ตลาดรถยนต์มีโอกาสขยายตัวมากขึ้นทั้งในและต่างประเทศ เนื่องจาก



ปรีชา สนั่นวัฒนานนท์

รถยนต์ประหยัดพลังงานนั้นเป็นเทรนด์ที่อยู่ในความต้องการของตลาดโลกด้วย ขณะที่นักลงทุนต่างชาติเองก็เห็นโอกาสดังกล่าวเช่นเดียวกัน ทำให้กลุ่มเอสเอ็มอีในประเทศญี่ปุ่นกว่า 1,000 รายเตรียมที่จะเข้ามาดำเนินธุรกิจและจับคู่กับนักธุรกิจชาวไทยภายในปีหน้า โดยจะร่วมมือกับโลคอลแบงก์ในประเทศญี่ปุ่นสนับสนุนการเข้ามาขยาย



ต่อจากหน้า 32

ทัพ "จีนล้วน"

ธุรกิจของไทย ซึ่งกลุ่มชิ้นส่วนที่จะเข้ามาจับคู่ทางธุรกิจนั้นมีความหลากหลายทางด้านเทคโนโลยี

ขณะที่แม่เหล็กถาวรชนิดในปีนี้จะหดตัวลง แต่อุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนยังคงมีแนวโน้มการเติบโตจากความต้องการเครื่องจักรที่เพิ่มขึ้น โดยในช่วงมกราคม-ตุลาคม 2557 มีการนำเข้าเครื่องจักรอุตสาหกรรมโลหการและเครื่องจักรเพื่อการผลิตและขึ้นรูปชิ้นส่วนยานยนต์มูลค่ารวมกว่า 8.8 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.67% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2556 โดยเป็นการนำเข้าเครื่องจักรจากประเทศญี่ปุ่นกว่า 58% รองลงมาคือประเทศจีน 14% และได้หวัน 8%

ทั้งนี้ บริษัทได้ประเมินว่าอนาคตของทิศทางอุตสาหกรรมยานยนต์จะยิ่งเติบโตขึ้น โดยอ้างอิงจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่คาดว่าในปี 2558 ยอดผลิตรถยนต์จะอยู่ที่ประมาณ 2.2-2.3 ล้านคัน แบ่งเป็นตลาดส่งออก 1.2-1.3 ล้านคัน และในประเทศอีก 1 ล้านคัน โดยคาดว่าไตรมาสแรกของปี 2558 ตลาดรถยนต์จะเริ่มปรับฐานดีขึ้น หลังตัวเลขยอดขายถูกบิดเบือน

ซึ่งบรรดาผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ประเมินว่าในปี 2558 ยังมีสิ่งที่จะต้องจับตามองอยู่คือ ภาวะเศรษฐกิจในประเทศ รองลงมาคือภาวะการเมือง และภาวะเศรษฐกิจโลก ซึ่งสิ่งที่อยากให้ภาครัฐดำเนินการคือการเพิ่มมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ การส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศ และเร่งให้มีการเลือกตั้ง ซึ่งจากการสำรวจยังพบว่ากลุ่มนักลงทุนที่มีความมั่นใจใน

สภาวะเศรษฐกิจในมีหน้าอยู่ที่ 80% จากจำนวนผู้รับการสำรวจทั้งหมด ขณะที่นักลงทุนต่างชาตินั้นก็มีความเห็นในด้านปัจจัยที่ต้องจับตามองที่เหมือนกันกับนักลงทุนชาวไทย

และเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนในประเทศ บริษัทจึงเตรียมที่จะขยายพื้นที่การจัดงานในปี 2559 จากเดิมที่ใช้พื้นที่จัดงาน 46,000 ตร.ม. ก็จะเพิ่มเป็น 65,000 ตร.ม. โดยจะเพิ่มขนาดการจัดงานเมทาลิกซ์ขึ้นอีก 50% จากเดิมที่ใช้งบฯลงทุนราว 300 ล้านบาท เพื่อรองรับกลุ่มผู้ประกอบการชาวต่างชาติที่เพิ่มขึ้นจากในปีนี้มีผู้ประกอบการเข้าร่วมกว่า 500 บริษัทแล้ว คาดว่าในปี 2559 จะมีผู้เข้าร่วมงานเพิ่มขึ้นเป็น 800-1,000 ราย จากปัจจุบันที่มีสัดส่วนผู้เข้าร่วมงานเป็นนักธุรกิจชาวไทย 85% ชาวต่างชาติ 15% ก็จะเพิ่มสัดส่วนในอีก 2 ปีข้างหน้าขึ้นเป็น 20% โดยนักลงทุนต่างชาติที่สนใจเข้าร่วมงาน มีทั้งจากญี่ปุ่น จีน มาเลเซีย และประเทศเพื่อนบ้าน ส่วนผู้เข้าชมงานนั้น ในปีนี้อยู่ที่ 76,000 ราย คาดว่าในปี 2559 จะเพิ่มขึ้นเป็น 1 แสนราย

ปัจจุบันประเทศไทยเป็นฮับของอุตสาหกรรมยานยนต์ในอาเซียนและการจัดงานแสดงเทคโนโลยีการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของบริษัทซึ่งมี 2 งาน คือแมงนุแพคเจอรัง เอ็กซ์โป และเมทาลิกซ์โธ ก็เป็นตัวชี้วัดที่สำคัญถึงทิศทางของอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย และเป็นจุดศูนย์กลางด้านเทคโนโลยีการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่ต่างชาติต้องเข้ามาชมงานด้วย

ไทยเร้นท์ฯ

10% ซึ่งบริษัทเองหวังว่าจะได้รับประโยชน์จากการขยายตัวทั้งจากภาคอุตสาหกรรมและภาคการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นแนวโน้ม